

# Ein Hilferuf der Busunternehmen

Sehr geehrter Herr Brinkhaus,

**in tiefster Verzweiflung wenden wir uns noch einmal an Sie mit der dringenden Bitte um schnelle Hilfe.**

Wir, die Omnibusunternehmer in Ostwestfalen, die ansonsten in gesundem, kollegialem Wettbewerb stehen und um jeden Gast in seinem eigenen Bus kämpfen, wenden uns vereint an Sie. Das hat es noch nie gegeben.

**Bei uns allen bricht alles zusammen, wie überall.** Wir haben tausenden Reisenden abgesagt.

Wir wissen, dass Ihnen die schwierige Lage gerade in unserem bustouristischen Bereich bekannt ist.

Jedoch nachstehend noch einmal die detaillierte Darstellung aller Probleme mit Hintergrundinformationen.

- 1.) Wegfall aller touristischen Ziele ab spätestens Mitte März bis auf weiteres... Kundengelder müssen nach Pauschalreise-Gesetz zurückgezahlt werden. Hotels und Veranstalter beharren zum großen Teil auf Vertragserfüllung und Zahlung.
- 2.) Wegfall aller Flug- und Fernreisen, die besonders im schwächeren saisonalen Winter für uns alle wichtig sind. Dabei sind z.T. immens hohe Vorleistungen geleistet worden, die oft auch im Nicht-EU-Ausland fest liegen und nicht zurückkommen.
- 3.) **Wir sitzen besonders in der Zwickmühle und haben die doppelte Belastung zu tragen.**

**Außer den hohen laufenden Kosten, haben wir Vorleistungen in Millionenhöhe an die Leistungsträger, wie z.B. Hotels- und Kulturbetriebe sowie Flusskreuzfahrt-Reedereien gezahlt. Ob wir diese Gelder zurückbekommen, steht in den Sternen, denn die ersten Vertragspartner sind so in Not, dass Sie Insolvenz anmelden müssen.**

**Wir Kollegen, die wir touristisch aktiv sind, haben Kundengelder ebenfalls in Millionenhöhe zurück zu zahlen und wissen nicht, woher wir das Geld nehmen sollen.**

Die Arbeit und Beratung der Mitarbeiter samt Vergütung, Katalogerstellung, Werbung etc. ist im Winter in Vorleistung bezahlt worden, jetzt hätte die Refinanzierung durch die Durchführung der angebotenen Reisen stattgefunden.

Wir haben in unseren Familienbetrieben branchenübliche touristische bodenständige Verträge geschlossen. Alle Risiken, die in der Veranstalter- und Vermittlertätigkeit versicherbar sind, haben wir alle abgedeckt.

**Dieses Drama ist jedoch nicht versicherbar.**

- 4.) Alle Reisebusse und viele der Linienbusse stehen jetzt still, weil sie nicht fahren dürfen. Mehrere Millionen an Bankkrediten müssen dennoch abbezahlt werden. Sicherlich helfen uns die Banken durch Stundung der Tilgung, aber die allgemeine Kreditbelastung ist in unserer Branche so hoch, dass von uns **keine weiteren**

**Kredite** in diesen Summen zuverlässig bedient werden können. Wir können auch keine weiteren Sicherheiten stellen.

- 5.) Auch die Finanzämter helfen, aber irgendwann müssen wir da auch wieder bedienen. Wir zahlen grundsätzlich gern Steuern, denn dann hat man ja auch was verdient.
- 6.) Unseren Reisebüros, die in der Vermittlertätigkeit hohe Beratungsvorleistungen getätigt haben, fallen alle Provisionen weg. Und das nach der hohen Belastung in 2019 durch die Insolvenz von Thomas Cook.
- 7.) Jetzt fällt der Schülerverkehr weg. Die Linien laufen noch – aber wie lange noch? Es gibt nur ausgedünnte Ferienfahrpläne, wie wir gerade gehört haben.

**Für die Erfüllung der Ausschreibebeanforderungen gerade in Bezug auf den CO2-Ausstoß haben viele Kollegen in den letzten Jahren Millionen in einen neuen Linienfuhrpark investiert.**

**Der Schaden geht hier gesammelt auf mehrere Millionen € pro Monat. Sicherlich gibt es schon Gespräche zwischen den Auftraggebern und dem Aufgabenträger. Aber das wird unsere Firmen nicht retten, denn es ist ja nur ein kleiner Teil. Gerade im Augenblick mit dem ausgedünnten Ferienfahrplan.**

**Ohne private Busbetriebe würde der gesamte ÖPNV, das ist bestimmt auch bundesweit so zu bewerten, nach Corona vollends zusammenbrechen. Zudem wäre auch die Beförderung zu den Lebenshilfe-Einrichtungen nach einer möglichen Insolvenz der privaten Busunternehmen nicht mehr gewährleistet.**

**Es gibt schon folgende Überlegungen einiger Kollegen. Vielleicht sollten wir gesammelt Insolvenz anmelden, auch um uns und unsere Mitarbeiter zu schützen.**

- 8.) In der Krise spart man Kosten – aber wie sollen wir das machen? Hunderte Busse sind bereits abgemeldet. Selbst wenn wir unsere Busse verkaufen wollten, die in einem sehr guten Zustand sind – es gibt keinen Markt und die Busse sind auch in Finanzierungen gebunden. Die Gebrauchtbusabteilungen der großen Hersteller haben auch schon ein Ankaufverbot verhängt.
- 9.) Zudem werden wir unsere Hausbanken enorm schädigen, denn wir haben alle äußerst hohe Kredite, die wir bedienen müssen und nicht können.
- 10.) Fürsorge: Um die langjährigen Mitarbeiter, die das Herz unserer Firmen sind, sorgen wir uns unendlich. Sie sind bei allen in Kurzarbeit. Hier geht es auch um viele Mitarbeiter und Familien. Wie lange schaffen wir das noch?
- 11.) Natürlich geht Gesundheit vor. Dabei sind die Maßnahmen der Regierung zu loben und äußerst nötig. Aber wie lange gibt es kein Geschäft für uns. Wie lange haben die Gäste nach Corona Angst, zu reisen, oder ist es gar, wie im Augenblick verboten?

<b>Sieckendiek</b>	<b>ca. 90 Mitarbeiter</b>	<b>ca. 45 Busse und Kleinbusse</b>
<b>Bröskamp</b>	<b>79 Mitarbeiter/innen</b>	<b>43 Busse und Kleinbusse</b>
<b>Zander</b>	<b>ca. 180 Mitarbeiter</b>	<b>ca. 100 Busse und Kleinbusse</b>
<b>Gehle</b>	<b>ca. 20 Mitarbeiter</b>	<b>ca. 10 Busse und Kleinbusse</b>

Orth	ca. 35 Mitarbeiter	ca. 18 Busse und Kleinbusse
Mertens	ca. 105 Mitarbeiter	ca. 59 Omnibusse und Kleinbusse
Neumann	ca. 33 Mitarbeiter	ca. 18 Busse und Kleinbusse
Team Tour	ca. 6 Mitarbeiter	
Holtkamp Reisen	10 Mitarbeiter	ca. 9 Busse und Kleinbusse
Leeker-Touristik	ca. 24 Mitarbeiter	ca. 16 Busse und Kleinbusse
Kottenstedte	ca. 35 Mitarbeiter	ca. 16 Busse und Kleinbusse
David-Reisen	ca. 100 Mitarbeiter	ca. 40 Busse und Kleinbusse
Schüttpelz-Reisen	ca. 7 Mitarbeiter	2 Reisebusse
KTT	ca. 25 Mitarbeiter	18 Reisebusse und Kleinbusse
Brüggenhies	ca. 77 Mitarbeiter	ca. 50 Busse und Kleinbusse
Der Elsetaler	ca. 75 Mitarbeiter	ca. 24 Busse und Kleinbusse
Hermesmeyer	ca. 60 Mitarbeiter	ca. 12 Busse, 20 Taxen und Mietwagen
Hänschen's		
Reisedienst	ca. 15 Mitarbeiter	ca. 9 Busse und Kleinbusse
Suerland Reisen	ca. 17 Mitarbeiter	ca. 12 Busse und Reisebusse
Wittler Bustouristik	ca. 45 Mitarbeiter	ca. 28 Busse und Kleine
Brautlacht Reisen	ca. 16 Mitarbeiter	ca. 14 Busse und Kleinbusse
Busteam Sauerland	ca. 119 Mitarbeiter	ca. 90 Busse und Kleinbusse
Zacharias	ca. 64 Mitarbeiter	ca. 50 Busse und Kleinbusse
Motzek-Reisen	ca. 40 Mitarbeiter	ca. 28 Busse und Kleinbusse
Pinno-Reisen	ca. 4 Mitarbeiter	ca. 4 Busse
<b>Summe:</b>	<b>ca. 1.281 Mitarbeiter</b>	<b>735 Fahrzeuge – davon sicherlich 60 % oder mehr Linienbusse zur Bedienung des ÖPNV</b>

**Touristisches Segment Stand 19.03.**

**Storno März/April 100 %**

**Storno: alle Klassenfahrten**

**Wenn wir keine Gelder bekommen, die in den Unternehmen bleiben, müssen wir wohl alle zeitnah Insolvenz anmelden.**

**Bei allem geht Gesundheit vor.**

**Wir fragen nach Staatshilfe.**

**Vor drei Wochen hatten wir allesamt noch einen guten Start ins neue Jahr 2020.**

**Hier zerrinnt gerade alles, was wir, unsere Eltern, Großeltern und Kinder aufgebaut haben.**

**Jederzeit stehen wir zu einem Gespräch bereit, oder für weitere Hintergrundinformationen gebe ich Ihnen meine Handy-Nummer: 0174 3377733.**

**Bitte helfen Sie uns schnell. Bitte.**

**Mit traurigen Grüßen**

**Ihre Bettina Sieckendiek**

Nach telefonischer Absprache mit allen unten gezeichneten Busunternehmer-Kollegen

Die Sieckendiek-Familien – Reisebüro und Omnibusverkehr Sieckendiek

Heinz Bröskamp, Firma Heinrich Bröskamp e.K., Harsewinkel

Jörg Mertens – Mertens – Reisen

Hugo und Marita Zander – Zander-Bustouristik e.K.

Dmytro Kislitsyn - David – Reisen Oelde

Familie Seidel – Leeker Bustouristik

Familie Gehle – Gehle-Reisen

Familie Kottenstedte – Kottenstedte – Reisen

Familien Robert und Jens Orth – Orth-Reisen

Martin Neumann – Neumann-Reisen

Team Tour als Veranstalter

Michael Schüttpelz – Schüttpelz-Busreisen

Erwin Holtkamp – Holtkamp – Busreisen

Familien Hemminghaus und Meyering – Der Elsetaler Reisedienst

Hermann Brüggenthies – Brüggenthies Bustouristik

Team von Hänschen's Reisedienst

Familie Hermesmeier-Schuster – Hermesmeier-Reisen

Timo Seelhorst – KTT Klesener

Familie Brautlacht - Brautlacht Busreisen

Johannes Suerland – Suerland Busreisen

Familie Vosshans – Wittler Bustouristik

Familien Friedel Knipschild, Familie Marcus Knipschild, Familie Tuss, Familie Henneke und Familie Kersting – Busteam Sauerland

Familie Gustav Zacharias – Reisedienst Zacharias

Familie Motzek – Reisedienst Motzek

Olaf Pinno – Pinno - Omnibustouristik